

MINISTRY OF STEEL AND MINES
(Department of Mines)

NOTIFICATION

New Delhi, the 12th June, 1978

G.S.R. 321 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 9 of the Mines and Minerals (Regulation and Development) Act, 1957 (67 of 1957), the Central Government hereby makes the following further amendments in the Second Schedule to the said Act, namely:—

In the Second Schedule to the aforesaid Act,—

(1) In item 4, for sub-items (i) and (ii) and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely:—

“(i) Ore lumps—

(a) with 65% Fe. or more	Rs. 4.00 per tonne.
(b) with 62% Fe. or more but less than 65% Fe.	Rs. 3.00 per tonne.
(c) with 60% Fe. or more but less than 62% Fe.	Rs. 2.00 per tonne.
(d) with less than 60% Fe.	Rs. 1.50 per tonne.

(ii) Ore fines—

(A) fines (including natural fines and fines produced incidental to mining and sizing of ore)	
(a) with 65% Fe. or more	Rs. 2.50 per tonne
(b) with 62% Fe. or more but less than 65% Fe.	Rs. 1.50 per tonne.
(c) with less than 62% Fe.	Rs. 1.00 per tonne.
(B) concentrates prepared by beneficiation and/or concentration of low grade ore, containing 40% Fe. or less than 40%.	Rs. 0.50 per tonne.”

(2) for item 17, and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely:—

“17. Copper ore.

Rs. 4.00 per unit per cent. of copper metal per tonne of ore and on prorata basis.”

Note. This notification shall come into force on the date of its publication in the Official Gazette.

[F. No. 1/65/75-MVI/MM]

K. SIVARAMAKRISHNAN, Joint Secy.



31 SEP 1978
CENTRAL GOVT. OF INDIA
SECRETARIAL

भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 176]

नई दिल्ली, बृद्धवार, जून 14, 1978/ज्येष्ठ 24, 1900

No. 176]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JUNE 14, 1978/JYAISTHA 24, 1900

इस भाग में चिन्ह वृक्ष संलग्न वी जाती है जिससे कि यह ग्रलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation.

नॉटिफिकेशन और परिवर्तन मंचालय

(परिवर्तन पत्र)

भविष्यत्क्रम

नई दिल्ली, 14 जून, 1978

कानूनों का 322 (ब) —केन्द्रीय सरकार, भारतीय परसन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त अक्षियों का प्रयोग करते हुए, कलकत्ता मार्ग दर्शन और अन्य सेवाएं (फीस) आदेश, 1975 में संशोधन करने के लिए निम्नलिखित आदेश करती है, अर्थात् :—

(1) इस आदेश का संक्षिप्त नाम कलकत्ता मार्ग दर्शन और अन्य सेवाएं (फीस) संशोधन आदेश, 1978 है।

(2) यह तुरन्त प्रवृत्त हो जाएगा।

2. कलकत्ता मार्ग दर्शन और अन्य सेवाएं (फीस) आदेश, 1975 में प्रथम अनुसूची और द्वितीय अनुसूची के द्वारा पर क्रमशः निम्नलिखित अनुसूचित रखी जाएंगी, अर्थात् :—

“प्रथम अनुसूची”

(खण्ड 3 वेदिए)

क. मार्गदर्शन और अन्य सेवाएं

समुद्र पार व्यापार में सर्ग जलयान

तटवर्ती व्यापार में सर्ग जलयान

(1)

(2)

(3)

(1) मार्ग दर्शन फीस

490 रुपये प्रति 1000 जी. ब्रॉडी या उसके भाग के लिए + 385 रु. ड्राफ्ट में प्रति 30.48 सेन्टीमीटर या 30.48 सेन्टीमीटर के हिस्से के लिए, 914 सेन्टीमीटर ड्राफ्ट तक

310 रुपये प्रति 1000 जी. ब्रॉडी या उसके भाग के लिए + 250 रु. ड्राफ्ट में प्रति 30.48 सेन्टीमीटर या 30.48 सेन्टीमीटर के हिस्से के लिए, 914 सेन्टीमीटर ड्राफ्ट तक

(1)	(2)	(3)
	बाहर	बाहर
	585 रु० प्रति प्रतिरिक्षत 30.48 सेन्टीमीटर मा 30.48 सेन्टीमीटर के हिस्से के लिए 9.14 सेन्टीमीटर ड्राप्ट से प्रधिक एक प्रचालन में व्यूनतम फीस 5815 रु० होगी। एक प्रचालन में व्यूनतम फीस 3690 रु० होगी।	370 रु० प्रति प्रतिरिक्षत 30.48 सेन्टीमीटर मा 30.48 सेन्टीमीटर के हिस्से के लिए, ड्राप्ट में 914 सेन्टीमीटर से अधिक एक प्रचालन में व्यूनतम फीस 5815 रु० होगी। एक प्रचालन में व्यूनतम फीस 3690 रु० होगी।
(2) मार्ग वर्णन फीस के अतिरिक्त, राति भी परिवहन फीस, राति में अर्थात् हुगली भार्ता वर्णन जल के किसी हिस्से में जहाँ मार्गवर्णन नियमों के अनुसार जलयान की राति में मार्गवर्णन द्वारा पर बोलने की अनुमति है, सूर्योदय और सूर्यास्त के बीच के पट्टों में लिए गए किसी मार्गवर्णन की बाबत जलयानों पर उद्घाष्यीय है।	(क) 5000 जी भार टी तक के जलयानों 5000 जी भार टी तक के जलयानों के लिए 195 रु०	
(3) पायलेट की कुकिंग का रद्दकरण	(ब) 5000 जी भार टी से 10000 जी भार टी से 10000 जी भार टी भार टी तक के जलयानों के लिए 295 रु० तक के जलयानों के लिए 185 रु०	
(4) पायलेट का रोक रखना	(ग) 10000 जी भार टी से प्रधिक के जलयानों के लिए 385 रु०	10000 जी भार टी से प्रधिक के जलयानों के लिए 250 रु०
(5) सीढ़ि ममी फीस	235 रु० प्रति रद्दकरण	150 रु० प्रति रद्दकरण
	235 रु० 12 प्रति घंटे या उसके भाग के लिए	150 रु० प्रति 12 घंटे या उसके भाग के लिए
	50 रु०	30 रु०

वा. जलयानों में प्रान्तर बाहर बौने के प्रभार

“द्वितीय व्युत्सुकी”

(बच्चा 4 देखिए)

समुद्र पार व्यापार में लगे हुए जलयान

तटवर्ती व्यापार में लगे हुए जलयान

(1)	(2)	(3)
(क) प्रत्येक प्रचालन के दौरान किलरपुर या नेता जी मुशाय डाक में एक ही डाक में एक बर्थ या बोया से दूसरे बर्थ या बोया को ले जाना या हटाना।	680 रु०-7000 जी भार टी तक के जल- यान के लिए 875 रु०-7000 जी भार टी से प्रधिक किन्तु 10500 जी भार टी से अनधिक के जलयान के लिए 1360 रु०-10500 जी भार टी से प्रधिक के जलयान के लिए।	430 रु०-7000 जी भार टी तक के जलयान के लिए 555 रु०-7000 जी भार टी से प्रधिक किन्तु 10500 जी भार टी से अनधिक के जलयान के लिए 860 रु०-10500 जी भार टी से प्रधिक जलयान के लिए।
(ब) प्रत्येक प्रचालन के दौरान पत्तन के एक भाग से दूसरे भाग को ढोना या लंगर डालना या मुनः लंगर डालना या ले जाना या हटाना।	775 रु०-7000 जी भार टी तक के जलयान के लिए 970 रु०-7000 जी भार टी से प्रधिक किन्तु 10500 जी भार टी से अनधिक के जलयान के लिए 1450 रु०-10500 जी भार टी से प्रधिक के जलयान के लिए।	495 रु०-7000 जी भार टी तक के जलयान के लिए 615 रु०-7000 जी भार टी से प्रधिक किन्तु 10500 जी भार टी से अनधिक के जलयान के लिए 925 रु०-10500 जी भार टी से प्रधिक के जलयान के लिए।
(ग) प्रत्येक प्रचालन के दौरान ढोना या लंगर डालना।	775 रु०-7000 जी भार टी तक के जलयान के लिए 970 रु०-7000 जी भार टी से प्रधिक किन्तु 10500 जी भार टी से अनधिक के जलयान के लिए 1450 रु०-10500 जी भार टी से प्रधिक के जलयान के लिए।	495 रु०-7000 जी भार टी तक के जलयान के लिए 615 रु०-7000 जी भार टी से प्रधिक किन्तु 10500 जी भार टी से अनधिक के जलयान के लिए। 925 रु०-10500 जी भार टी से प्रधिक के जलयान के लिए।
(घ) प्रत्येक प्रचालन के दौरान सूखे डाक के भान्तर या बाहर होना।	970 रु०-7000 जी भार टी तक के जलयान के लिए।	615 रु०-7000 जी भार टी तक के जलयान के लिए।

(1)

(2)

(3)

(यदि इस मद के अधीन प्रबालन रास्ते को या रविकार को या पत्तन व्यासी द्वारा भवित सार्वजनिक भविकाश के दिन किया जाता है तो प्रभार दुगनी दरों पर उद्घाटनीय होंगे ।)

1165 रु. 7000 जी भार टी से अधिक किन्तु 10500 जी भारटी से अधिक के जलयान के लिए 1650 रु. 10500 जी भारटी से अधिक के जलयान के लिए 1045 रु. 10500 जी भारटी से अधिक के जलयान के लिए ।

टिप्पणी-1 निम्नलिखित टिप्पणी 2 के अधीन जैसा उपलिखित है उसके सिवाय, यदि कोई जलयान पाइलट, सहायक बन्वरसाह मास्टर या बर्विंग मास्टर द्वारा चलने के लिए आवेदन दिए जाने के एक घंटे के भीतर चलने के लिए तैयार नहीं है या ऐसे किसी अधिकारी से, जालन पूरा हो जाने के पश्चात् कलाक पर रहने की अव्यापेक्षा की जाती है तो रोके रखने के प्रभार उद्घाटनीय होंगे ।

टिप्पणी-2 यदि कोई जलयान, बर्विंग मास्टर द्वारा चलने के लिए आवेदन दिए गए समय के एक घंटे के भीतर बिदरपुर या नेताजी सुभाष छाक में एक बर्थ से दूसरी बर्थ को चलने के लिए तैयार नहीं है तो रोके रखने के प्रभार उद्घाटनीय होंगे ।

टिप्पणी-3 यदि सहायक बन्वरसाह मास्टर जलयान चलने के लिए दुक किया गया है किन्तु उसके चलाने की आवश्यकता नहीं है और बुकिंग जलयान के चलने के समय के 24 घंटे के भीतर रद्द नहीं कर दी जाती है तो फीस उद्घाटनीय होगी ।

टिप्पणी-4 यदि गति पत्तन के व्यासियों की सुविधाओं के अनुसार ही तो कोई भी प्रभार उद्घाटनीय नहीं होगा । कोई भी रोके रखने के प्रभार उद्घाटनीय नहीं होगा यदि उग (कर्णनाम) के उपलब्ध न होने के कारण या जलयान को ज्ञार-भाटे के कारण प्रतीक्षा में रहने के कारण है ।

टिप्पणी-5 पत्तन की सीमाओं के भीतर या बाहर किसी स्थान पर किसी अन्य जलयान के समीप जलयानों को ले जाने के लिए भी परिवहन, अन्वर ढोने और बाहर ढोने के लिए भी प्रभार उद्घाटनीय होगे ।

970 रु

615 रु

295 रु

185 रु

230 रु प्रति रद्दकरण

150 रु प्रति रद्दकरण

[का० सं० पी० जी० आर०-57/78]

बीरेन्द्र राज मेहता, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 14th June, 1978

G.S.R. 322(E)—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby makes the following order to amend the Port of Calcutta Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1975, namely:—

- (1) This order may be called the Port of Calcutta Pilotage and Other Services (Fees) Amendment Order, 1978.
- (2) It shall come into force at once.

2. In the Port of Calcutta Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1975, for the First Schedule and the Second Schedule, the following Schedules shall respectively be substituted, namely:—

“THE FIRST SCHEDULE”

A. Pilotage & other Services :

(See clause 3)

1	Vessels Engaged in overseas Trade	Vessels engaged in Coastal Trade
(i) Pilotage Fees	<p>Rs. 490.00 per 1000 G.R.T. or part thereof plus Rs. 385.00 per 30.48 centimetres in draft or part of 30.48 Centimetres upto 914 centimetres in draught and</p> <p>Rs. 385.00 per additional 30.48 Centimetres or part of 30.48 Centimetres over 914 Centimetres in draught</p> <p>Subject to a minimum of Rs. 5815.00 in one operation.</p>	<p>Rs. 310 per 1000 G.R.T. or part plus Rs. 250 per 30.48 Centimetres in draft upto 914 Centimetres in draught and</p> <p>Rs. 370/- per additional 30.48 Centimetres or part of 30.48 Centimetres over 914 Centimetres in draught</p> <p>Subject to a minimum of Rs. 3690.00 in one operation</p>
(ii) Night Navigation Fee in addition to the Pilotage fees, are levied on vessels in respect of any pilotage done at night, that is to say between the hours of sunset and sunrise in any part of the Hooghly Pilotage Waters where a vessel is permitted to be under weight at night by the Pilotage rules.	<p>(a) Vessels upto 5000 GRT—Rs. 195.00</p> <p>(b) Vessels over 5000 GRT upto 10000 GRT—Rs. 295.00</p> <p>(c) Vessels over 10000 GRT—Rs. 385.00</p>	<p>(a) Vessels upto 5000 GRT Rs. 125.00</p> <p>(b) Vessels over 5000 GRT upto 10000 GRT—Rs. 185.00</p> <p>(c) Vessels over 10000 GRT Rs. 250.00</p>
(iii) Fee for cancellation of booking of Pilot.	Rs. 235.00 per cancellation	Rs. 150.00 per cancellation.
(iv) Detention fee of Pilot	Rs. 235.00 per 12 hrs or part thereof	Rs. 150/- per 12 hours or part thereof.
(v) Leadmoney fee	Rs. 50.00	Rs. 30/-

“THE SECOND SCHEDULE”

(See clause 4)

B. Fees for transporting and hauling in and hauling out of vessels other than those operating at the Dock, Jetties, Moorings of, and in the area around, Haldia :

1	Vessels Engaged in Overseas Trade	Vessels engaged in Coastal Trade
(a) Transporting or removing from one berth or buoy to another berth or buoy in the same dock in either Kidderpore or Netaji Subhas Dock, each operation.	<p>Rs. 680 for a vessel upto 7000 GRT</p> <p>Rs. 875 for a vessel over 7000 GRT but not exceeding 10500 GRT</p> <p>Rs. 1360 for a vessel over 10500 GRT</p>	<p>Rs. 430 for a vessel upto 7000 GRT</p> <p>Rs. 555 for a vessel over 7000 GRT but not exceeding 10500 GRT.</p> <p>Rs. 860 for a vessel over 10500 GRT.</p>
(b) Hauling to or from moorings or re-mooring or transporting or removing from one part of the Port to another, each operation.	<p>Rs. 775 for a vessel upto 7000 GRT</p> <p>Rs. 970 for a vessel over 7000 GRT but not exceeding 10500 GRT</p> <p>Rs. 1450 for a vessel over 10500 GRT</p>	<p>Rs. 495 for a vessel upto 7000 GRT</p> <p>Rs. 615 for a vessel over 7000 GRT but not exceeding 10500 GRT.</p> <p>Rs. 925 for a vessel over 10500 GRT.</p>
(c) Hauling to or from Swinging moorings, each operation	<p>Rs. 775 for a vessel upto 7000 GRT</p> <p>Rs. 970 for a vessel over 7000 GRT but not exceeding 10500 GRT</p> <p>Rs. 1450 for a vessel over 10500 GRT</p>	<p>Rs. 495 for a vessel upto 7000 GRT</p> <p>Rs. 615 for a vessel over 7000 GRT but not exceeding 10500 GRT.</p> <p>Rs. 925 for a vessel over 10500 GRT</p>
(d) Hauling in or out of dry docks each operation (Charges shall be levied at double the rate if the operation under this item is done at night or on a Sunday or a day declared by the Port Trusts as a Public Holiday)	<p>Rs. 970 for a vessel upto 7000 GRT</p> <p>Rs. 1165 for a vessel over 7000 GRT but not exceeding 10500 GRT</p> <p>Rs. 1650 for a vessel over 10500 GRT</p>	<p>Rs. 615 for a vessel upto 7000 GRT</p> <p>Rs. 740 for a vessel over 7000 GRT but not exceeding 10500 GRT.</p> <p>Rs. 1045 for a vessel over 10500 GRT.</p>

(1)	(2)	(3)	(4)
NOTE 1	A detention charge shall be levied except as provided for under Note —2 below, if a vessel is not ready to move within one hour of the time she is ordered to be moved by the Pilot, Assistant Harbour Master or Berthing Master or if such Officer is required to remain on board after completion of any movement.	Rs. 970	Rs. 615
NOTE 2	A detention charge shall be levied if a vessel is not ready to move from one berth to another in either Kidderpore or Netaji Subhas Dock within one hour from the time she is ordered to be moved by the Berthing Master.	Rs. 295	Rs. 185
NOTE 3	A fee shall be levied if an Assistant Harbour Master is booked for moving a vessel but is not required to move it and the booking is not cancelled 24 hours before she is due to be moved.	Rs. 230 per cancellation	Rs. 150 per cancellation.
NOTE 4	No charge shall be levied if the movement is made to suit the convenience of the Trustees of the Port. No detention charges is levied if the detention is due to tugs not being available or a vessel waiting for tides.		
NOTE 5	Transporting, Hauling in and hauling out charges are also levied on vessels for moving them alongside any other vessels stationed at points within or outside the port limits.		

[F. No. PGR-57/78]

V.R. MEHTA, Jt. Secy.

